

PREVENTION : Les automobilistes français négligent de plus en plus l'entretien de leurs pneus au détriment de leur sécurité !

La récente enquête d'AlloPneus.com révèle que 69% des automobilistes interrogés ne contrôlent pas la pression de leurs pneus tous les mois comme le recommandent les manufacturiers. Plus inquiétant encore, 41% d'entre-eux vérifient l'usure de leurs pneus seulement 1 à 2 fois par an, voire jamais.

L'entretien des pneumatiques est négligé au détriment de la sécurité et le contexte économique renforce cette tendance. En effet, si 40% des sondés déclarent avoir du réduire leur budget pneus ces deux dernières années, 18,2% de ces derniers avouent avoir différé le changement des pneus au delà des limites d'usure et 20% déclarent leur intention de le faire dans les mois à venir...



A l'occasion des prochains départs en vacances et des longs trajets sur les routes, AlloPneus.com, le leader de la vente et du montage de pneus sur Internet, souhaite rappeler le rôle incontournable des pneumatiques. Pour mieux connaître les comportements des automobilistes face à l'entretien de leurs pneus, AlloPneus a mené début juin 2013 une enquête nationale auprès de 3 580 automobilistes. Les résultats de cette enquête révèlent des actes de négligences qui risquent d'avoir des répercussions importantes sur leur sécurité, celle de leurs passagers et des autres usagers de la route.

D'après les résultats de cette enquête, seulement 31% des automobilistes interrogés vérifient la pression de leurs pneus tous les mois comme le préconisent les manufacturiers et seulement 6,5% avant « de faire de longs trajets » malgré les campagnes de prévention avant les périodes de vacances. Près d'1/4 des sondés déclare la vérifier moins d'une à deux fois par an, voire « Jamais ». Pourtant 65% d'entre-eux estiment que la station de gonflage la plus proche est à moins de 5 km de leur domicile et 86% déclarent que leur dernier contrôle de pression était gratuit.

En ce qui concerne l'usure des pneus les chiffres sont encore plus inquiétants. En effet, si 89,5% des sondés confirment savoir la vérifier, ils sont 41 % à la contrôler moins d'une à deux fois par an, voire « Jamais ». Pourtant, les contrôles d'usure et de pression des pneus devraient se faire tous les mois et de façon simultanée.

L'enquête révèle également que le budget consacré aux pneumatiques est « l'un des postes automobile les plus onéreux et contraignant » pour 49% des répondants derrière l'entretien et la rechange des pièces automobile diverses (59,56%).

Au cours des deux dernières années, 40,2 % des interrogés déclarent avoir du réduire leur budget pneus en changeant de marque et de gamme de pneus (54%), en privilégiant l'achat de pneu reconnu pour leur longévité (19%) et plus alarmant, en différant le changement de pneus au delà des limites du témoin d'usure (18,2%).

A noter que les pères et mères au foyer sont les plus nombreux à penser devoir revoir leur budget à la baisse (70%) alors que les cadres (47%), les retraités (46%) et les étudiants (45%) ne le prévoient pas à court terme. Dans l'ensemble, 53% des 25-54 ans déclarent penser à revoir à la baisse leur budget pneumatique prochainement.

«Depuis la création d'AlloPneus.com la prévention est une priorité. On constate encore une fois que trop d'automobilistes négligent l'entretien de leurs pneus et dans une grande majorité des cas par manque de considération de l'importance de ces derniers. Les pneus sont pourtant les seuls points de liaison entre le véhicule et la route. Ils sont garants d'un bon freinage et d'une bonne tenue de route. Chaque année, et particulièrement l'été les problèmes d'usure ou de gonflage de pneumatique font partie, avec les pannes mécaniques et d'essence, de plus de 80% des causes de dépannage sur le réseau autoroutier français. Des pannes, mais aussi hélas des accidents, qui pourraient être évités. Plus inquiétant, notre enquête met l'accent sur le fait que certains automobilistes changent leurs pneus bien au delà des limites d'usure autorisées en pensant faire des économies alors qu'ils vont consommer plus de carburant et se mettre en danger.» commente Didier Blaise, Président fondateur d'AlloPneus.com

Entretenir ses pneus est la meilleure façon d'assurer sa sécurité sur la route et de faire des économies.

Pression et usure des pneus – des contrôles simples et indispensables

Un pneu sous gonflé surchauffe en roulant, utilise plus de carburant, allonge les distances de freinage et s'use plus vite. Un pneumatique usé ne permet plus de garantir la tenue de route, le freinage, la sécurité du véhicule et augmente également la consommation de carburant. En cas de contrôle, le propriétaire d'un véhicule équipé de pneus usés s'expose à une contravention pouvant aller jusqu'à **750€** !

Les pneus sont des équipements de sécurité essentiels, Allopneus.com recommande de :

1. **Contrôler la pression des pneus à froid.** En cas de contrôle en cours de route, ajouter 0.3 bars par rapport aux recommandations du véhicule.
2. **Prendre en compte la charge du véhicule et adapter la pression.** La pression maximale est recommandée lorsque le véhicule est très chargé ou pour de longs trajets sur route. En cas de remorque ou de caravane, il faut majorer la pression de 0.5 à 0.8 bars en tenant compte de l'apport de charge sur le crochet d'attelage.
3. **Vérifier l'état général des pneus :** Regarder les flancs et repérer les craquelures ou éventuelles éraflures, déchirures et hernie (boursoufflure).
4. **Contrôler la profondeur de la bande de roulement.** Dans les rainures du pneu, des témoins d'usure sont répartis sur 4 points de la bande de roulement. La profondeur des rainures ne doit pas être inférieure à 1,6mm. Il est conseillé de ne pas attendre jusqu'aux témoins, surtout si l'automobiliste doit parcourir beaucoup de kilomètres.
5. **Penser à faire contrôler l'équilibrage des roues,** surtout lorsque l'automobiliste ressent des vibrations persistantes au volant.
6. **S'assurer de la disponibilité et du bon état de la roue de secours** et des accessoires, bombe anti-crevaisin et kit de réparation. Attention, certains ont des dates de péremption !

Pour en savoir plus : <http://www.allopneus.com/conseils-pneus/pneu-ete/>

Depuis le 17 juin 2013, dans le cadre de son engagement pour la sécurité des automobilistes, Allopneus.com propose aux visiteurs de son blog et de sa page facebook de faire un don à l'association de la **Prévention Routière** via le nouveau service web, ZeGive. (<https://www.zegive.com/>)

* Enquête nationale Allopneus réalisée sur Internet auprès de 3 580 automobilistes du 01 au 17 juin 2013.

Allopneus.com est le leader français de la vente et du montage de pneu sur Internet.

Créée en 2004, Allopneus est une société 100% française, dont le siège est basé à Aix-en-Provence.

Allopneus.com propose le plus large choix de gammes du marché (pneus tourisme, agricoles, 4x4, motos, quads, utilitaires et poids lourds ainsi que jantes alu et jantes tôle) à des prix de 20 à 40% inférieurs aux réseaux traditionnels, et des solutions de montage pour tous : plus de 4 200 centres de montage de pneus agréés et pour les pneus tourisme un service 'exclusif' de montage à domicile qui dessert aujourd'hui 80 % du territoire.

En 2012, le site a vendu près de 2 millions de pneus (toutes catégories confondues) avec un chiffre d'affaires de 167 millions d'euros en croissance de 20 % par rapport à 2011.

Le site **www.allopneus.com** est visité en moyenne chaque mois par 1 million d'internautes totalisant près de 14 millions de pages vues. (Source Google Analytics - compte Allopneus.com).



Rendez-vous sur :

<http://www.allopneus.com>

<http://blog.allopneus.com/>

<http://www.allopneus.com/conseils-pneus/pneu-ete/>

CONTACTS PRESSE

Valérie LESEIGNEUR & Joy LION

VLC*

Tél. 06 68 80 37 35 / 07 62 59 65 86

valerie@agencevlc.com / joy@agencevlc.com

Margot PAOLI BOTTAÏ

Allopneus.com

Tél : 04 88 72 67 46 / 06 18 02 05 69

margot.b@allopneus.com