



En dessous de +7°C, équiper son véhicule de pneus hiver est une question de sécurité et de bon sens!

Tout pneu standard perd de son efficacité dans des conditions hivernales, et ce dès que les températures descendent en dessous de 7°C. Cela entraîne des pertes d'adhérence, compromet la tenue de route et augmente considérablement les distances de freinage. En effet, avec des pneus standards, à 50 km/h, la distance de freinage dépasse 50m sur la neige contre moins de 10m sur un sol sec et tempéré. (<http://www.largus.fr/actualite-automobile/pneus-hiver-le-grand-test-274368-photos.html?galerieArticle=1&IdImq=271834>)

En dépit de ce constat, aujourd'hui, plus de 80% des automobilistes français roulent toujours en hiver avec des pneus standards.

Désormais obligatoires dans certains pays européens (Suède, Allemagne, Autriche et certaines régions d'Italie), les pneus hiver ne sont soumis à aucune législation particulière en France, et ce malgré de nombreux épisodes de grands froids observés ces dernières années. Le panneau B26 est l'unique obligation mais ne concerne que le port de chaînes ou chaussettes neige sur certains axes routiers souvent en région montagneuse. La part de marché des pneus hiver est passée de 7 à 15% entre 2000 et 2011 (source Gipa). Cette part de marché représentait chez AlloPneus +20% en 2011, soit une part supérieure à celle du marché.



La société AlloPneus s'est donc intéressée à l'avis des automobilistes français sur le sujet. Sur l'enquête Internet* menée en août 2012, AlloPneus.com a observé que **près de la moitié des automobilistes n'étant pas encore équipés de pneus hiver envisage de le faire à la prochaine saison hivernale.**

Pour ces automobilistes, les motivations principales pour s'équiper sont : la sécurité en cas de chutes de neige soudaines pour 66% et une adhérence optimum en dessous de +7°C pour 42% d'entre eux. En effet, rouler en pneus standards en conditions hivernales représente un réel danger : 46% de ces automobilistes déclarent avoir déjà connus des pertes d'adhérence par temps froid, neige, verglas, etc...



Pour les utilisateurs de pneus hiver, les principaux critères de choix sont: la sécurité "tenue de route", la sécurité "freinage" et la motricité sur route enneigée. Vient sensiblement derrière le rapport qualité prix, la longévité et enfin la réputation de la marque et du modèle de pneu (essai presse, avis consommateurs etc...).

A l'inverse, 30% des non intentionnistes en pneus hiver estiment qu'il est coûteux et compliqué d'installer ce type de pneus sur leurs véhicules.

Pour permettre au plus grand nombre de s'équiper facilement et rapidement avec des pneus hiver tout en maîtrisant son budget, AlloPneus, le leader de la vente et du montage de pneus sur Internet, propose un dispositif inédit : Le plus large choix de pneus hiver, des gammes de prix variés, et des services exclusifs comme des roues complètes "montés et équilibrés" et le service de montage à domicile.

Pour rendre son offre accessible à tous, AlloPneus propose une gamme 1^{er} prix de pneus hiver sur des marques comme Impérial, ayant une profondeur de gamme allant du 13 au 20 pouces sur tous types de véhicules et Nankang jouissant d'excellent avis consommateurs sur le site avec une notation générale de 8/10 (<http://www.allopneus.com/Profil-5117-sv2.html#tab3>). Les spécialistes du pneu hiver sont également présents comme Nokian ou Vredestein avec des produits de hautes performances ainsi que les grands manufacturiers proposant une très large gamme de pneu hiver. Une fois les pneus choisis, les clients n'ont donc plus qu'à prendre rendez-vous dans le centre partenaire de leurs choix ou via le service de montage à domicile pour faire monter leurs pneus hiver et le tour est joué !



Pour encore plus de simplicité, AlloPneus lance « le pack hiver prêt à rouler » comprenant jantes tôle ou alu + pneus hiver jusqu'à la livraison et le montage !

La nouvelle offre de **roue complète** « pack hiver prêt à rouler » disponible sur allopneus.com est simple, économique voire esthétique. Elle permet aux automobilistes de permuter leurs roues facilement et à moindre coût d'une saison à l'autre. Ainsi la durée de vie des pneus hiver

comme des pneus standards est prolongée car non utilisé un temps dans l'année. Les pneus livrés sont déjà montés sur jante et équilibrés.

Dorénavant avec à l'aide d'un simple cric, les automobilistes peuvent monter eux-mêmes leurs roues complètes en un rien de temps. Si toutefois, ils préfèrent faire appel à un centre de montage, sur 4 permutations pneus standard et pneus hiver (réalisées en 2 ans), l'économie faite sur les frais de montage peut atteindre jusqu'à 200€ selon le diamètre des jantes.

Pour simplifier la recherche du pack le mieux adapté à chaque véhicule, Allopneus s'est doté récemment d'un configurateur permettant d'associer pneumatiques et jantes tôle ou jantes alu de son choix. Il suffit de sélectionner les jantes adaptées à son véhicule, le nombre (2 ou 4), les pneumatiques et l'option montage des pneus sur la jante. Cette offre de roue complète prête à rouler, intégralement **sur-mesure**, permet grâce au configurateur de choisir le pneu et la jante du choix de l'automobiliste.

Les avantages du « pack hiver prêt à rouler » d'Allopneus:

1. Des économies de temps et d'argent sur le montage/démontage des pneus.
2. Permet d'installer une dimension sur l'hiver inférieure à celle d'origine et donc faire des économies sur le prix des pneus.
3. Un retour sur investissement dès la 2ème année des pneus hiver sur jantes tôle sachant qu'en moyenne le véhicule est gardé plus de 5 ans par l'automobiliste.
4. Utiliser les bons pneus au bon moment et rouler en toute saison avec un maximum de sécurité.
5. Un allongement de la durée de vie des pneus standard car ils ne sont pas utilisés pendant l'hiver.
6. Préserver les jantes d'origine de la corrosion (sel) et de l'abrasion (sable) fréquemment observées sur les routes en hiver.



Quelques conseils Allopneus

Pour être remontés d'une année à l'autre, les pneus hiver ne doivent porter aucune trace de vieillissement, d'usure ou de déformation (le témoin d'usure doit être au minimum à 1,6 mm).

La pression des pneus diminue quand la température baisse. Le contrôle de la pression est un élément essentiel de sécurité et

de longévité. Il faut donc redoubler de vigilance et il est nécessaire de rajouter 0,2 bar (à froid) à la pression d'utilisation conseillée pour optimiser l'efficacité des pneus.

Un équipement de **quatre pneus hiver** est vivement recommandé afin de s'assurer un maximum de sécurité en conditions hivernales.

Rendez-vous :

<http://www.allopneus.com/pneu-hiver/>

* Enquête réalisée via Internet par Allopneus auprès de 4000 automobilistes du 22 août au 07 septembre 2012.

A propos de Allopneus

Membre de la FEVAD, Allopneus propose le plus large choix de gammes du marché (pneus tourisme, agricoles, 4x4, motos, quads, utilitaires et poids lourds ainsi que jantes alu et jantes tôle) à des prix de 20 à 40% inférieurs aux réseaux traditionnels, et des solutions de montage pour tous : Près de 3500 centres de montage de pneus agréés et le service 'exclusif' de montage de pneus à domicile qui dessert aujourd'hui 67% de la population française et qui atteindra 80 % en fin d'année 2012.

Créée en 2004, Allopneus.com, dont le siège est basé à Aix-en-Provence, est aujourd'hui le leader français de la vente et du montage de pneu sur Internet.

Le site a vendu en 2011 près de 2 millions de pneus (toutes catégories confondues) avec un chiffre d'affaires de 140 millions d'euros en croissance de 20 % par rapport à 2010. Allopneus est aujourd'hui 17^{ème} au classement e-business des 100 premiers pure players du web en France (Classement issu du Magazine L'Entreprise 2012).

Fort de son succès, le site **www.allopneus.com** est visité en moyenne chaque mois par 1,5 million d'internautes totalisant près de 14 millions de pages vues. (Source Google analytics - compte Allopneus)

2012 marquera l'année du service pour Allopneus.com avec le déploiement national du service de montage à domicile, qui permettra à la plus grande majorité de la population française de se faire livrer, monter et équilibrer leurs pneus à l'endroit de leur choix.

CONTACTS PRESSE

Valérie LESEIGNEUR & Anne COPEY

VLC* / CAPmedias

Tél. 06 68 80 37 35 / 06 80 48 57 04

valerie@agencevlc.com / anne.copey@capmedias.fr

Margot PAOLI BOTTAÏ

Allopneus.com

Tél : 04 88 72 67 46 / 06 18 02 05 59

margot.b@allopneus.com