



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
Aix en Provence, le 1<sup>er</sup> février 2017

**En exposant à Rétromobile, AlloPneus.com affirme sa volonté d'être présent sur l'ensemble des marchés du pneumatique....de 1920 à aujourd'hui**



**« M'enfin ! », le pneu a de l'humour...**

Sur son stand, situé à juste à l'entrée du pavillon principal, AlloPneus.com rendra hommage à Gaston Lagaffe, créé par Franquin il y a juste 60 ans en exposant sa célèbre voiture. Créée par Jean-Pierre Bodnar de l'association Star Cars Passion, c'est la seule réplique fidèle de sa FIAT 509, présentée pour la première fois dans un salon. Un jeu concours permettra de gagner des trains de pneus pour les voitures de collection et des BD de Gaston....

## **L'offre « Collection »: une offre spécifique et sur mesure**

Allo pneus.com propose une offre complète dédiée aux automobiles de collection. Ce marché bénéficie d'un formidable engouement. Au-delà de la passion ou de la nostalgie qui lie de nombreux amateurs à l'automobile, les véhicules anciens de prestige ou rares constituent depuis longtemps des placements sûrs. Et les opérations successives de prime à la casse ont suscité des vocations qui ont permis de préserver une partie du patrimoine automobile plus récent, donnant naissance au phénomène « youngtimer ».

Aujourd'hui, environ 800 000 véhicules de plus de 30 ans peuvent être considérés comme des véhicules historiques, auxquels s'ajoute un important parc de youngtimers qui ont entre 20 et 30 ans.

## **Des centaines de références de pneus « collection »**

Allo pneus.com propose une gamme permettant de rééquiper ces véhicules de la sportive emblématique à la berline populaire. Les prestigieux « Michelin Collection », « Pirelli Classic » « Vredestein Classic », « Dunlop Vintage » ou encore les pneus historiques d'Avon sont destinés aux puristes qui souhaitent conserver l'esprit d'origine.

Cependant ces gammes ne permettent pas d'équiper l'ensemble du parc. Le site met à la disposition des collectionneurs sa puissance d'achat et ses relations directes avec tous les manufacturiers mondiaux, permettant de compléter son offre par des dimensions rares ou abandonnées par les grands manufacturiers. On peut citer par exemple, Falken et Yokohama pour les Mini, Nankang pour les populaires et Federal pour les sportives....

Événement cette année, Allo pneus.com présentera sur son stand un 195/55R13, jusqu'ici introuvable, pour les Renault 5 GT Turbo.

Toujours soucieux d'effectuer une offre adaptée à chaque utilisation et à chaque budget, le site propose en complément des produits avec un rapport qualité-prix très ajusté.

## **Des alternatives possibles**

Il est parfois extrêmement difficile de trouver certaines dimensions anciennes, en particulier en série 80 et certaines ont même totalement disparu du marché.

La législation autorise des transformations dans un cadre technique et réglementaire bien précis et offre la possibilité d'équiper ces véhicules avec des séries basses toujours commercialisées. Comme ce sont parfois des dimensions populaires largement diffusées, elles peuvent même s'avérer beaucoup moins chères que les dimensions d'origine.

Il est donc plus facile à un collectionneur à la recherche d'une alternative de trouver la dimension idéale parmi les 600 000 pneus et 20 000 références stockés en permanence par Allo pneus.com sur son entrepôt français.

## **Pour les classiques et les youngtimers, Allopneus.com propose également des produits à usage sportif.**

Les pneumatiques « semi-slick » sont des pneumatiques inspirés des pneus de compétition avec des carcasses rigidifiées, des profils peu entaillés et des gommes à fort coefficient d'adhérence, offrant parfois le choix entre plusieurs duretés (de Super Soft à Hard). Homologués pour un usage routier, leur intérêt est de permettre aux « pilotes » de rejoindre un circuit par la route sans devoir changer de pneus sur place ou transporter le véhicule sur une remorque.

Sur ce segment, Allopneus.com s'adresse à des utilisateurs initiés et leur propose une offre très large, structurée pour offrir une parfaite hiérarchisation du rapport performance-prix. En complément des gammes Yokohama Neova AD08R (en attendant le successeur de l'A048), Toyo R888 – R888R, Avon CR6 ZZ - ZZR - ZZS bien connues par les amateurs, ont été intégrées les gammes Collection Michelin dont les fameux TB 5 et TB 15 ainsi que la gamme Pirelli Classic avec les P Zero. Les amateurs à la recherche de prix plus ajustés trouveront les gammes Accelera A 651 Sport, Federal 595RS-R, Nankang NS2R et le nouveau AR-1.

## **En exclusivité, Allopneus propose également la marque DMACK**

Le DMT-RC apporte un très haut niveau de sécurité sur toutes les surfaces goudronnées, sèches et humides. Il possède les certifications DOT et E-mark et est homologué par la FIA. Trois types de gomme sont disponibles (dure, médium et tendre) pour une plage d'utilisation de -6 à +35°. Une gomme spécifique « pluie » est également disponible. Il peut équiper les anciennes à partir de 13 pouces.

Dmack a développé une gamme DMG pour les amateurs de terre, idéalement adaptée aux rallyes historiques et conforme à la réglementation. Disponibles en 3 profils et plusieurs types de gomme, à partir de 13 pouces.

## **Le choix, les prix, les services pour les automobiles de collection aussi...**

L'objectif d'Allopneus.com est de répondre à toutes les demandes pour les voitures construites après 1920 pour utilisation sur route, terre et circuit en proposant le plus large choix, un rapport qualité - performance – prix très ajusté et le meilleur service via ses 6 000 centres de montage agréés et son réseau de montage à domicile. Une cellule spécifique a été créée au sein de son call-center à destination des collectionneurs.

Allopneus.com prend également en considération les automobiles neuves qui entrent immédiatement en collection dès leur sortie d'usine, en particulier les supercars, en tenant en stock permanent, dès leur lancement, les pneumatiques rares et spécifiques qui les équipent.

## **Partenaire de la FFVE**

Allopneus.com et la FFVE ont signé fin 2016 un partenariat qui permettra d'assurer, sur les salons et manifestations, la présence d'un acteur majeur du marché du pneumatique capable de couvrir toutes les demandes du marché. En outre, Allopneus.com se donne la mission d'informer au mieux les collectionneurs sur les pneumatiques, leur utilisation et la réglementation.

## Allopnus.com à Rétromobile : rétrospective et de perspective...

Après son invention par John-Boyd Dunlop en 1888, l'histoire du pneu s'est concentrée autour de la bicyclette ou de véhicules à moteur lents et rudimentaires. Ce n'est qu'après la première guerre mondiale qu'apparaissent les grandes évolutions qui accompagnent en Europe la production de l'automobile en série et le développement du transport automobile. Le pneumatique, seul point de contact entre le véhicule et la route est un élément essentiel pour le confort et la sécurité. Il a fait l'objet d'évolutions technologiques permanentes pour accompagner l'augmentation des performances des moyens de transport.

C'est ce que raconte Allopnus.com sur son stand en exposant des répliques des pneus illustrant les progrès réalisés à chaque décennie depuis 1920 jusqu'aux tous derniers pneus hautement technologiques.

Et comme le progrès ne s'arrête pas à aujourd'hui, cette exposition se poursuit avec le stupéfiant concept Goodyear Eagle-360. Sa forme sphérique lui offre la meilleure manœuvrabilité possible. Sa sculpture inspirée de la nature est imprimée en 3D et sa texture qui reprend les éléments de l'éponge naturelle absorbe l'eau sur la route et la rejette par la force centrifuge. Le pneu est relié au véhicule par des champs magnétiques, comme sur les trains, pour optimiser le confort et réduire le niveau sonore. Les capteurs intégrés dans sa structure transmettent des informations aux véhicules environnants.

La présence de ce pneu du futur sur son stand montre bien que l'innovation est dans l'ADN d'Allopnus.com.... Même à Rétromobile !



**Leader français de la vente et du montage de pneus**

Créée en 2004, Allopnus.com est une société 100% française, dont le siège social est basé à Aix-en-Provence.

Allopnus.com propose le plus large choix de gammes du marché (pneus tourisme, utilitaires, 4x4, motos, quads, agricoles et poids lourds ainsi que jantes alu et jantes tôle). Les accords directs avec l'ensemble des manufacturiers d'envergure mondiale permettent de proposer des prix très inférieurs aux réseaux traditionnels.

Allopnus.com offre des solutions de montage pour tous les pneus (6 000 centres de montage de pneus agréés pour les pneus tourisme et un service exclusif de montage à domicile qui couvre aujourd'hui 90 % du parc automobile).

Le site dispose d'une plateforme logistique unique en France située à Oignies (62) qui permet de stocker 550 000 pneus dans plus de 20 000 références et d'expédier jusqu'à 25 000 pneus par jour. La première tranche d'une deuxième plateforme située à Valence (26) sera opérationnelle à l'automne 2017. A terme, la capacité totale de stockage des deux plateformes sera de 2 millions de pneus pour 50 000 pneus expédiés quotidiennement.

En 2016, le site a commercialisé 3,5 millions de pneus (toutes catégories confondues) se positionnant comme la première enseigne de vente de pneus en France.

Le site [www.allopnus.com](http://www.allopnus.com) reçoit annuellement 27 millions de visites totalisant près de 200 millions de pages vues.

---

### CONTACTS PRESSE

**Allopnus.com**

**Dominique STEMPFEL**

Tél. : 06 48 15 85 62

[presse@allopnus.com](mailto:presse@allopnus.com)

[dominique.stempfel@allopnus.com](mailto:dominique.stempfel@allopnus.com)